

Dishub Uji Coba Trayek *Feeder* Rutenya dari Ruhui Rahayu hingga Gunung Pasir



Sumber gambar:

<https://static.promediateknologi.id/crop/0x0:0x0/0x0/webp/photo/p2/241/2024/10/09/6-RANUS-793683125.png>

Koridor pertama trayek *feeder* diterapkan dari Jalan Ruhui Rahayu, Sungai Ampal, hingga Gunung Pasir. Salah satu tujuan koridor *feeder* ini karena Pemkot ingin siswa berangkat sekolah dengan menggunakan angkutan umum.

BALIKPAPAN – Dinas Perhubungan mulai membuka pendaftaran *online* dan pemeriksaan kendaraan Angkutan Kota (Angkot). Khususnya untuk pemeriksaan kir dan trayek. Terpantau beberapa orang yang sudah mendaftar *online*.

Kepala Dishub Adwar Skenda Putra mengatakan, saat ini pendaftaran kir sudah bersifat *online*. Adapun jadwal pemeriksaan kir dan trayek dilakukan pada Jumat dan Sabtu.

“Jadi satu trayek semua kita dorong dan bagi jadwal ke ketua trayek untuk melakukan kir,” ungkapnya.

Edo, sapaan akrabnya menjelaskan, jika hasil uji kir terbukti layak, Dishub akan menerbitkan izin trayek. Serta pemberian bantuan seragam bagi para sopir Angkot. Selain itu, Dishub Balikpapan bersiap melakukan uji coba trayek *feeder*. Ini untuk mendukung keberadaan transportasi masal dengan sistem *Buy The Service* (BTS) yang diberikan Kementerian Perhubungan.

“Rencana dalam uji coba *feeder*, ada 7 kendaraan sebagai percontohan,” tuturnya. Trayek *feeder* dilakukan dalam waktu dekat. Karena menggunakan dana dari APBD Perubahan 2024. Pihaknya meminta setiap pengusaha Angkot berpartisipasi dalam uji coba *feeder* tersebut.

“Setiap satu perusahaan bisa ikut satu Angkot. Mereka dapat subsidi juga per bulan untuk operasionalnya,” ujarnya. Semua trayek diminta bisa berpartisipasi dalam percontohan *feeder*. Namun Dishub tetap melakukan seleksi bagi kendaraan *feeder*.

Terutama melihat kondisi Angkot. Edo menambahkan, koridor pertama trayek *feeder* di antaranya Jalan Ruhui Rahayu, Sungai Ampal, hingga Gunung Pasir. Salah satu tujuannya koridor *feeder* ini karena Dishub ingin mengajak siswa berangkat ke menggunakan Angkot. “Tapi memang permintaan banyak dari arah *Dome*, Sungai Ampal, dan Gunung Pasir,” katanya. (gel/riz/jnr)

Sumber berita:

1. Kaltim Pos, Dishub Uji Coba Trayek *Feeder* Rutenya dari Ruhui Rahayu hingga Gunung Pasir, 08/10/24

Catatan:

1. Berdasarkan Pasal 1 angka 3 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 25 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Angkutan Jalan (Permenhub 25/2021), trayek adalah lintasan kendaraan bermotor umum untuk pelayanan jasa angkutan orang dengan mobil penumpang atau mobil bus yang mempunyai asal dan tujuan perjalanan tetap, lintasan tetap, dan jenis kendaraan tetap serta berjadwal.
2. Dalam Pasal 4 Permenhub 25/2021 diatur sebagai berikut:
 - (1) Trayek tertentu meliputi:
 - a. trayek angkutan perkotaan dan perdesaan khusus untuk pelajar angkutan dan/atau mahasiswa;
 - b. trayek perkotaan dengan angkutan massal yang tarif keekonomiannya tidak terjangkau daya beli masyarakat;
 - c. trayek yang penetapan tarifnya di bawah biaya operasional yang ditetapkan oleh pemerintah pusat dan/atau pemerintah daerah;
 - d. angkutan antar kota dalam provinsi; dan/atau
 - e. angkutan perkotaan atau angkutan perdesaan yang berdampak nasional.
 - (2) Trayek tertentu ditetapkan oleh menteri, gubernur, atau bupati/wali kota sesuai dengan kewenangannya.