

## Peningkatan Jalan dan Pelebaran Akses Rampung Jembatan TPI Makin Lapang



*Sumber gambar :Kaltimpost.co.id   Senin,04/11/2024*

Pelebaran jembatan menuju Tempat Pelelangan Ikan (TPI) Tanjung Batu, Berau, telah rampung. Pun demikian dengan pengerasan jalan di sekeliling TPI sudah tuntas.

**TANJUNG REDEB** – Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) Pembangunan TPI Tanjung Batu, Ridho, menjelaskan jembatan tersebut dilebarkan menjadi 4 meter dari semula yang hanya 2 meter. Adapun panjang jembatan 622,30 meter. “Kami melebarkan jembatan pada sisi kanannya yang ditambah dua meter,” bebernya.

Diakuinya, saat peresmian TPI Tanjung Batu pada Februari lalu, kondisi jembatan yang sudah ada masih 2 meter. Pihaknya menilai harus dilebarkan agar memudahkan para nelayan. Selain jembatan, jalan di sekeliling TPI tersebut juga belum ditingkatkan. “Tapi sekarang progresnya sudah 100 persen semua, baik itu pelebaran jembatan dan peningkatan jalan di sekeliling TPI,” tegasnya.

Dalam pemanfaatannya, lanjut Ridho, pembangunan jembatan tersebut berfungsi sebagai akses bagi para nelayan dari jalur laut menuju TPI. Termasuk sebagai tempat membongkar ikan dari kapal-kapal nelayan yang berlabuh. “Anggaran yang digunakan berasal dari APBD 2024, dengan kontrak kerja yang berakhir pada September lalu,” paparnya.

Sebelumnya, Sekretaris Dinas Perikanan (Diskan) Berau, Yunda Zuliarsih mengatakan, TPI Tanjung Batu masih belum beroperasi secara maksimal. Saat ini baru bisa melayani rekomendasi bahan bakar minyak (BBM) dan izin kapal saja.

Diakuinya, masih ada beberapa *item* pekerjaan yang perlu dilakukan agar TPI tersebut benar-benar difungsikan secara maksimal. “Staf kami memang sudah ada yang ditempatkan di sana. Tapi untuk transaksi jual beli belum. Tapi tugas pelayanan di sana hanya untuk BBM dan izin kapal saja,” ungkapnya.

Diakuinya, konstruksi fisik bangunan TPI tersebut saat ini sudah mencapai 90 persen lebih. Namun, beberapa fasilitas interior yang dibutuhkan belum dilengkapi. Berikut, pengadaannya sedang dalam proses. “Kita memang sudah ada bangunannya. Tapi tinggal penyempurnaannya dengan pengadaan alat *cool storage* dan pabrik es. Pabrik es kita kerja sama dengan Perusda Bhakti Praja,” bebernyanya. (\***/aja/far**)

#### **Sumber berita:**

1. Kaltimpost, Peningkatan Jalan dan Pelebaran Akses Rampung Jembatan TPI Makin Lapang, 04/11/24

#### **Catatan:**

1. Dijelaskan dalam Pasal 1 angka 1 Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 10 Tahun 2022 tentang Penyelenggaraan Keamanan Jembatan dan Terowongan Jalan (Permen PUPR 10/2022) bahwa penyelenggaraan keamanan jembatan dan terowongan jalan adalah upaya untuk menyediakan jembatan dan terowongan jalan yang memenuhi konsepsi dan kaidah keamanan jembatan dan terowongan jalan sehingga jalan dapat berfungsi sesuai dengan umur rencana.
2. Diatur dalam Pasal 2 Permen PUPR 10/2022 bahwa penyelenggaraan keamanan jembatan dan terowongan jalan dilakukan terhadap jembatan dan terowongan jalan dengan kriteria:
  - a. jembatan dengan bentang paling sedikit 100 (seratus) meter;
  - b. jembatan dengan panjang total paling sedikit 3.000 (tiga ribu) meter;
  - c. jembatan pelengkung dengan bentang paling sedikit 60 (enam puluh) meter;
  - d. jembatan gantung untuk lalu lintas kendaraan;
  - e. jembatan beruji kabel untuk lalu lintas kendaraan;
  - f. jembatan dengan ketinggian pilar lebih dari 40 (empat puluh) meter;
  - g. terowongan jalan dengan panjang bagian tertutup paling sedikit 200 (dua ratus) meter;
  - h. terowongan jalan yang menggunakan metode pelaksanaan pengeboran atau jacking; dan

- i. jembatan dan terowongan jalan yang memiliki kompleksitas struktur tinggi atau memiliki nilai strategis tinggi atau didesain menggunakan teknologi baru.