

## Agustus, Bandara IKN Ditargetkan Rampung Seluruhnya



*Bandara Nusantara yang sedang dibangun nantinya tidak hanya melayani tamu negara sesuai perencanaan sebelumnya, melainkan melayani penerbangan komersial.*  
(Sumber gambar: kaltimpost.co.id) Rabu, 02/07/2025

**BALIKPAPAN** – Pembangunan Bandara Nusantara di Kecamatan Penajam, Kabupaten Penajam Paser Utara (PPU), ditargetkan selesai seluruhnya Agustus mendatang. Bandara yang kelak jadi akses tamu kenegaraan dan masyarakat umum itu, berjarak 23 kilometer dari Kawasan Inti Pusat Pemerintahan (KIPP) IKN. Dapat dijangkau dalam 18 menit melalui jalan tol yang sedang dibangun.

Dalam keterangannya, Sekretaris Perusahaan Brantas Abipraya Dian Sovana menuturkan, pihaknya bertanggung jawab terhadap pembangunan sisi udara. Seperti *runway*, *taxiway*, apron, dan jalan relokasi. Sementara sisi darat dikerjakan BUMN konstruksi lainnya.

"Pembangunan mencakup *runway* sepanjang 3.000 meter dengan lebar 45 meter, apron seluas 102.150 meter persegi, dua *taxiway* masing-masing 180 x 30 meter, serta terminal VIP dan VVIP seluas total 7.350 meter persegi. Dengan spesifikasi tersebut, bandara ini mampu melayani pesawat berbadan lebar seperti Boeing 777-200 ER dan Airbus A380, sekaligus menghadirkan efisiensi dan keamanan tingkat tinggi bagi pergerakan pejabat negara," ujar Dian.

Unsur estetika dalam proyek Bandara Nusantara disebutkan mendapat perhatian khusus dengan menunjukkan ciri khas budaya Kalimantan. Atap terminal terinspirasi dari perisai tradisional Suku Dayak, Talawang yang merepresentasikan kekuatan dan perlindungan.

"Kami menegaskan komitmen untuk menyelesaikan proyek ini dengan menjaga kualitas, keamanan, dan keindahan desain. Bandara VVIP IKN akan menjadi salah satu ikon penting yang memperkuat peran Indonesia di tingkat nasional maupun global," ungkapnya.

Dia berharap, selain fungsi utama mendukung mobilitas pemerintahan, Bandara Nusantara yang dibangun di atas lahan seluas 621 hektare itu, menjadi pemicu pertumbuhan ekonomi di kawasan sekitar. Aksesibilitas yang meningkat akan mempermudah arus barang dan jasa, membuka peluang investasi baru, dan mempercepat konektivitas antarwilayah di Kaltim. Untuk diketahui, peletakan batu pertama atau *groundbreaking* sebagai tanda dimulainya pembangunan Bandara Nusantara dilaksanakan pada Rabu, 1 November 2023.

Sementara itu, dalam keterangannya di Jakarta belum lama ini, Menteri Perhubungan (Menhub) Dudy Purwagandhi menegaskan vitalnya Bandara Nusantara dalam menyiapkan IKN sebagai ibu kota politik Indonesia mulai 2028. "Kalau peresmian sih saya belum tahu rencananya kapan ya. Sekarang kita fokusnya untuk penyelesaian aja sih," ucapnya. Dari catatan Kaltim Post, sepanjang 2024 uji coba landasan pacu (*runway*) Bandara Nusantara telah beberapa kali dilakukan.

Diawali pada Minggu (25/8) melalui uji coba lepas landas dan pendaratan yang dilakukan menggunakan pesawat kalibrasi jenis King Air tipe 200 PK CAO.

Kemudian, dilanjutkan pendaratan perdana pesawat jet berpenumpang pada Kamis (12/9) dengan pesawat jet berjenis Cessna Citation Longitude milik Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan Kementerian Perhubungan. Lalu mendaratnya Pesawat Kepresidenan RJ85 yang terbang dari Pontianak, Kalimantan Barat, Selasa 24 September. (riz)

#### **Sumber berita:**

Kaltim Post, Agustus, Bandara IKN Ditargetkan Rampung Seluruhnya, 02/07/2025.

#### **Catatan:**

1. Dalam Pasal 1 angka 2 Undang-Undang Nomor 3 Tahun 2022 tentang Ibu Kota Negara sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 21 Tahun 2023 dijelaskan bahwa Ibu Kota Negara bernama Nusantara dan selanjutnya disebut sebagai Ibu Kota Nusantara adalah satuan pemerintahan daerah yang bersifat khusus setingkat provinsi yang wilayahnya menjadi tempat kedudukan Ibu Kota Negara sebagaimana ditetapkan dan diatur dengan Undang-Undang ini.
2. Dalam Pasal 2 Peraturan Presiden Nomor 31 Tahun 2023 tentang Percepatan Pembangunan dan Pengoperasian Bandar Udara *Very Very Important Person* untuk Mendukung Ibu Kota Nusantara (Perpres 31/2023) diatur bahwa bandar udara *Very Very Important Person* yang selanjutnya disebut Bandar Udara VVIP merupakan bandar udara khusus yang digunakan untuk melayani kepentingan kegiatan pemerintahan di Ibu Kota Nusantara.

3. Dalam Pasal 7 Perpres 31/2023 diatur sebagai berikut.  
Pendanaan untuk penugasan pembangunan dan pengoperasian bandar udara VVIP sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4, bersumber dari:
  - a. Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara; dan
  - b. sumber lain yang sah dan tidak mengikat sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.