

## Akhir 2027, Jalan Tol IKN Rampung Seluruhnya



Sumber gambar: Kaltim Post Jumat, 04/04/2025

**BALIKPAPAN** – Progres pembangunan Jalan Tol IKN Seksi 3B-2 Segmen KKT Kariangau-Simpang Tempadung sudah 60,77 persen. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) Kaltim melalui kontraktor pelaksanaan PT Wijaya Karya (Persero), tengah menyelesaikan pembangunan jembatan satwa. Secara keseluruhan, ruas jalan Tol IKN ditargetkan tuntas sepenuhnya pada akhir 2027.

Kepala BBPJN Kaltim Hendro Satrio Muhammad Kamaluddin mengungkapkan, ada dua lingkup pekerjaan Jalan Tol IKN Seksi 3B-2. Yakni pembangunan simpang susun KKT Kariangau, dan pembangunan jembatan satwa di dua lokasi. “Saat ini kami sedang mengerjakan pekerjaan jembatan satwa. Ada 2 titik dan juga pembangunan *interchange* (simpang susun) menuju ke KKT Kariangau. Seksi 3B-1 sudah selesai. Tapi yang 2 itu (*interchange* KKT Kariangau dan jembatan satwa) sedang kami kerjakan di 3B-2,” katanya kepada Kaltim Post belum lama ini.

Untuk diketahui, terdapat 2 titik terowongan perlintasan satwa di sepanjang Jalan Tol IKN Seksi 3B-2 Segmen KKT Kariangau-Simpang Tempadung. Infrastruktur ini disiapkan untuk pergerakan hewan liar. Seperti orangutan, bekantan, macan dahan, dan beruang madu. Terowongan perlintasan ini dibangun dengan bentang panjang 80,77 meter, lebar 25,12 meter, dan tinggi 12,74 meter. Dengan tambahan tanaman hijau di sekitarnya agar menyerupai habitat asli hewan liar yang biasa melintasi kawasan tersebut.

Lintasan satwa ini menyambungkan bukit dengan bukit lainnya. Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) IKN 2.3 Alfin Jerry menambahkan, berdasarkan kontrak, pembangunan Tol IKN Seksi 3B-2 selesai akhir 2027. Di mana, kontraktor akan lebih dahulu menyelesaikan pembangunan jembatan satwa. “Karena memang kalau jembatan satwanya mungkin bisa selesai lebih cepat. Yang agak lambat untuk *interchange*. Karena *interchange* pekerjaannya agak panjang. Sekitar 9 kilometer menghubungkan dengan KKT Kariangau,” jelasnya.

Jalan Tol IKN Seksi 3B-2 Segmen dibiayai dengan skema kontrak tahun jamak (*multi years contract*) 2023-2025 dengan sumber dana APBN senilai Rp2,66 triliun. Pembangunannya telah dimulai pada awal 2024. **(kip/riz)**

**Sumber berita:**

1. Kaltim Post, Akhir 2027, Jalan Tol IKN Rampung Seluruhnya, 04/04/2025
2. Kaltimpost.jawapos.com, Progres Jalan Tol IKN Seksi 3B-2 Capai 60,77 Persen, BBPJN Kaltim Fokus Bangun Jembatan Satwa dan Simpang Susun KKT Kariangau, 04/04/2025

**Catatan:**

1. Dalam Pasal 1 angka 46 Peraturan Presiden Nomor 64 Tahun 2022 tentang Rencana Tata Ruang Kawasan Strategis Nasional Ibu Kota Nusantara Tahun 2022-2042 (Perpres 64/2022) dijelaskan bahwa jalan tol adalah jalan bebas hambatan yang merupakan bagian sistem jaringan jalan dan sebagai jalan nasional yang penggunaannya diwajibkan membayar.
2. Dalam Pasal 26 Perpres 64/2022 diatur sebagai berikut:
  - (1) Rencana struktur ruang ditetapkan dengan tujuan untuk meningkatkan pelayanan pusat kegiatan, meningkatkan kualitas, dan jangkauan pelayanan jaringan prasarana, serta meningkatkan fungsi KIPP, KIKN, dan KPIKN dengan memperhatikan keberlanjutan ekologis dan pendekatan lanskap yang terintegrasi antara hulu-tengah-hilir-pesisir.
  - (2) Rencana struktur ruang berfungsi sebagai penunjang dan penggerak kegiatan sosial ekonomi masyarakat yang secara hierarkis memiliki hubungan fungsional.
  - (3) Rencana struktur ruang sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri atas:
    - a. rencana sistem pusat pelayanan; dan
    - b. rencana sistem jaringan prasarana.
3. Diatur dalam Pasal 32 Perpres 64/2022 bahwa rencana sistem jaringan prasarana sebagaimana dimaksud dalam Pasal 26 ayat (3) huruf b, meliputi:
  - a. sistem jaringan transportasi;
  - b. sistem jaringan energi;
  - c. sistem jaringan telekomunikasi;
  - d. sistem jaringan sumber daya air; dan
  - e. infrastruktur perkotaan.
4. Dalam Pasal 33 ayat (4) Perpres 64/2022 diatur bahwa sistem jaringan jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (3) huruf a terdiri atas:
  - a. jalan umum;
  - b. jalan khusus;
  - c. jalan tol;
  - d. terminal penumpang;
  - e. terminal barang;
  - f. jembatan timbang; dan
  - g. jembatan.